

Landeshauptstadt Stuttgart
Der Oberbürgermeister
GZ:

Stuttgart, 03.07.2023

Stellungnahme zum Antrag

Stadträtinnen/Stadträte - Fraktionen AfD-Gemeinderatsfraktion
Datum 06.04.2023
Betreff Express-Bahnverbindung vom Nordbahnhof zum Flughafen

Anlagen
Text der Anfragen/ der Anträge

Im Juli 2022 erklärten das Land Baden-Württemberg (Land), die Deutsche Bahn AG (DB), der Verband Region Stuttgart (VRS) und die Landeshauptstadt Stuttgart (LHS) ihre gemeinsame Absicht zum Erhalt der Gäubahn im Abschnitt Stuttgart Nord bis Stuttgart-Vaihingen (sogenannte Panoramabahn) über die Inbetriebnahme des Projekts Stuttgart 21 hinaus. Nach dieser Erklärung soll die Panoramabahn künftig eine nichtbundeseigene Anlage sein. Das Land beabsichtigt, bis zu einem weiteren Ausbau der Panoramabahn zur leistungsfähigen Anbindung in Richtung Norden einen stündlichen regionalen Zugverkehr zu bestellen. Der Gemeinderat der LHS hat der gemeinsamen Absichtserklärung am 27. Juli 2022 zugestimmt (GRDrs. 483/2022).

Im Regelfahrplan wird die Panoramabahn derzeit durch den Fern- und Regionalverkehr genutzt. Der S-Bahnverkehr findet auf der Panoramabahn lediglich in Sonderfällen statt (beispielsweise Streckensperrungen). Zumindest bis zur Inbetriebnahme des Pfaffensteigtunnels - Einbindung des Flughafen Stuttgart in die Gäubahn - ist auf der Panoramabahn kein Verkehr der S-Bahnen vorgesehen. Eine entsprechende Bestellung müsste durch den VRS erfolgen.

Die Eisenbahninfrastruktur zwischen Stuttgart-Vaihingen und der S-Bahnstation Flughafen/Messe wird heute ausschließlich von S-Bahnen befahren. Auf dieser Verbindung ist kein Fern- und Regionalverkehr vorgesehen. Ein Ziel bei den Planungen zum Pfaffensteigtunnel ist, die S-Bahnstation Flughafen/Messe und ihren Zulauf auch zukünftig ausschließlich für S-Bahnen nutzen zu können.

Nach Fertigstellung des Projekts Stuttgart 21 wird der Flughafen über den

Fildertunnel vom Hauptbahnhof aus mit einer Fahrzeit von ca. 8 Minuten erreichbar sein. Darüber hinaus besteht heute schon eine gute Anbindung des Flughafens mit der S-Bahn und der Stadtbahn und verschiedenen (Express-)Buslinien. Aufgrund der guten Anbindung des Flughafens, der im Vergleich zur Fahrt durch den Fildertunnel längeren Fahrzeit über die Panoramabahn und der unterschiedlichen Verkehre auf den Bahnstreckenabschnitten Stuttgart-Nord bis Stuttgart-Vaihingen und Stuttgart-Vaihingen bis Flughafen/Messe ist daher keine zusätzliche umsteigefreie Expressverbindung zwischen Stuttgart-Nord und Flughafen/Messe über die Panoramabahn vorgesehen.

Über die weiteren Planungen wird im Ausschuss S21 berichtet.

Dr. Frank Nopper